

Une nouvelle interconnexion pour la ligne H ?

Le 18 décembre 2014, le conseil municipal de Soisy avait voté à l'unanimité une motion formulant « *le vœu que, dans le cadre de la création de la réalisation du métro automatique du Grand Paris, l'interconnexion de la ligne H du Transilien avec la gare de Saint-Denis-Pleyel soit assurée afin de garantir un maillage optimal entre les territoires de banlieue situés au nord de Paris* ». J'étais intervenu pour rappeler toutes les réserves qu'appelait le tracé des nouvelles lignes de métro devant surtout permettre aux hommes d'affaires internationaux d'aller plus rapidement de Roissy à La Défense et à quelques pôles d'activité mais que, à partir du moment où on nous imposait ces nouvelles lignes, il fallait évidemment essayer qu'elles soient au moins un minimum utiles aux habitants.

J'avais également demandé au maire comment, concrètement, pourrait se réaliser cette interconnexion. Il m'avait répondu qu'il existait deux options et qu'il en donnerait le schéma à une autre occasion. Mais, depuis trois ans, rien... J'ose espérer qu'il n'est pas solidaire des élus de son bord politique qui réclament la ligne 17 juste pour permettre la réalisation de l'hydre Europacity et qui se soucient comme d'une guigne de l'interconnexion.

FRANÇOIS DELCOMBRE, Soisy alternative et solidaire.