OXYGÈNE de Soisy

ISSN 1622-3225
trimestriel
n° 29
oct.-nov. 2006
1 euro

Informations ~ opinions • le journal des Soiséens

Pourquoi Soisy sens dessus dessous ?

De mémoire de Soiséen, on n'avait jamais vu notre ville dans cet état-là. Certes, les périodes de vacances d'été sont toujours l'occasion de travaux de voirie, c'est normal. Mais, là, alors que l'on vient de passer la Toussaint, les « vacances » se prolongent singulièrement. Et, même en mettant de côté les réactions d'exaspération, il n'en reste pas moins que notre vie quotidienne est particulièrement perturbée par tous ces travaux qui mettent Soisy sens dessus dessous.

Si encore on pouvait se dire que, après ces périodes de souffrance, on allait être récompensés et bénéficier de nouveaux équipements qui allaient améliorer notre quotidien... Mais non ! Après les travaux, on retrouve la rue à peu près comme avant !

Changement ? – C'est particulièrement vrai rue Carnot où toute la chaussée a été défoncée pour, finalement, garder exactement la même structure de rue et juste mettre quelques pavés là où, auparavant, il y avait du bitume. Les catastrophiques stationnements en épi sur le côté du marché ont été conservés à l'identique alors que, à partir du moment où l'on repartait de zéro, il y avait pourtant moyen de faire là quelque chose de réellement sympathique, où les piétons, les poussettes et les vélos auraient pu se déplacer sans encombres.

La rue du Puits-Grenet n'est pas non plus une franche réussite car, si le trottoir a dû être élargi de quelques centimètres à certains endroits, il faudra malgré tout rester très prudent si on croise une poussette, surtout si un bus passe au même moment, sans parler des places de stationnement accidentogènes qui ont été créées. Et ce n'est pas le fait d'avoir mis du bitume rouge à la place du bitume noir qui va changer fondamentalement notre vie.

Des mois de gêne, des lignes de bus détournées, pour revenir à peu près comme avant !

Mais cela n'empêche pas les chantiers de continuer de fleurir un peu partout dans Soisy. A peine croit-on le chantier terminé et qu'on va enfin pouvoir revenir à des déplacements normaux qu'il y en a un autre qui pousse un peu plus loin. C'est maintenant au tour du carrefour Nicole-Fayolle et de la place de l'Eglise. L'argent que tout cela a dû coûter, on imagine sans peine... Le bien-être que cela va nous apporter, c'est beaucoup plus difficile !

Jean Thomas

Faits et gestes de Soiséens mis en boîte

D'ici la parution du prochain numéro d'Oxygène, le système de vidéosurveillance né du cerveau de M. Strehaiano aura été mis en place sur le territoire de notre commune et de la communauté d'agglomération. A part lui-même et ceux qui ont des intérêts dans l'affaire, il n'y a pas grand-monde pour croire que notre sécurité sera mieux assurée pour autant, tant il est évident que des agresseurs éventuels prendront soin de commettre leurs méfaits hors du champ des caméras.

En revanche, depuis le poste de contrôle où aboutiront les images des 96 caméras, il y aura « quelqu'un » qui pourra, entre autres distractions, suivre les déplacements de la plupart d'entre nous. « Tiens, Untel il est en retard pour aller au boulot. » « Tiens, celui-là, il ne prend pas le même chemin que d'habitude. » Science-fiction, diront certains ? Il n'en reste pas moins que c'est techniquement possible. Et, dans un monde où on a appris que la démocratie reste un combat de tous les jours, ce n'est pas une bonne chose que de laisser se créer des instruments potentiellement aussi dangereux.

François Delcombre

CONTRIBUTION AU DÉBAT

Réaction d'un des messieurs d'Emeraude

CATHERINE BLEUZÉ exprime [dans le précédent numéro d'*Oxygène*] avec force et humour sa consternation de subir la réduction du nombre de collectes d'ordures ménagères à Soisy. Je suis membre du comité Emeraude, élu, maire adjoint de ma commune, toute voisine de Soisy.

C'est certain, Catherine. Il y a réduction de ce service, pas de doute, et en même temps, il y a stabilisation provisoire de la facture qu'acquittent les habitants pour prix de l'élimination de leurs déchets. Soisy faisait partie du dernier carré irréductible à fort nombre de collectes... tout en profitant de la solidarité financière des autres communes qui réglaient une belle partie du coût des collectes supplémentaires.

Assumer l'élimination des déchets de façon citoyenne. – Le choix simple et décidé par *« ces messieurs »* a été de demander à chacun de payer au juste prix ses collectes. Soisy se montrant très gourmand, la facture s'annonçait très salée, mais pas pour le budget municipal, pour les habitants, car ce sont les habitants qui paient via la colonne TEOM de leur impôt foncier.

Pour aller au fond du problème, je crois qu'il est nécessaire de dépasser l'idée de service car l'urgence en la matière n'est pas le service. Collecter et gérer nos déchets n'est pas un service. C'est assumer de façon citoyenne l'élimination des 400 kg de déchets que, chacun, nous produisons en une année.

Pollueur payeur, oui ! mais avec un oui d'espoir, car de nombreux habitants trient de mieux en mieux. La poubelle jaune se remplit, les bacs à verre optimisent cette collecte et, en conséquence, le bac d'ordures ménagères voit son tonnage réduire. C'est bon signe ! Habitant pollueur, je crois pouvoir continuer à progresser, à m'adapter à la réduction du nombre de collectes des ordures ménagères. Je peux même supporter les odeurs. Si je n'en étais pas capable, comment pourrais-je continuer à collecter mes fermentescibles pour mon compost ou bien imaginer que, un jour, Emeraude collectera encore mieux en emportant ces déchets bien odorants ? Confort ou réalité écologique... le choix semble réducteur, et pourtant, je n'ai pas de doute sur les efforts que nous allons encore devoir produire et je me sens tout prêt à les assumer.

FRÉDÉRIC LEGENDRE

CIRCULATION

Tout faire pour réduire la vitesse

ON PEUT PENSER, ou du moins espérer, que la requalification de la rue Carnot va enfin améliorer la qualité de vie dans le centre de Soisy : les automobilistes seront amenés à réduire leur vitesse de manière significative.

Dans le même ordre d'idées, les riverains de la rue d'Eaubonne et de la rue Roger-Salengro ont été informés par la municipalité d'un nouveau plan de circulation qui devrait être mis en place à la fin de l'année 2006. Toujours avec le souci de réduire les vitesses, deux « stop » sont prévus dans la rue d'Eaubonne au croisement de la rue Roger-Salengro, laquelle sera mise en sens unique dans sa totalité.

Passages piétons. – La mise en place de passages piétons sécurisés dans la rue d'Eaubonne serait aussi indispensable pour traverser cette chaussée plus facilement car actuellement la vitesse des véhicules est excessive, la zone 30 étant totalement ignorée à proximité de l'école Jean de La Fontaine, et alors que cette rue est aussi traversée quotidiennement par des collégiens et par des personnes âgées de la résidence du Boisquillon qui vont faire leur marché.

JACQUES SELLEM

radio-trottoir

DIMANCHE 8 OCTOBRE, la maire de Saint-Gratien en personne est venue sur le marché de Soisy distribuer des tracts à son effigie pour annoncer sa candidature aux élections législatives. Les Soiséens sont très honorés. Mais se demandent aussi si cette dame, qui ne respecte même pas les règles de son parti, porte la même attention aux règles de la République. Dans ce cas, ce serait inquiétant de lui donner mandat pour faire des lois.

ALORS QUE TOUTES LES ENQUÊTES montrent que les Français se désintéressent de plus en plus d'Halloween – même rebaptisée fête de la citrouille – parce que jugée trop américaine et trop commerciale, la ville de Soisy met de plus en plus de moyens pour cette manifestation. Il y a des fois où c'est bien d'être à contre-courant... encore faut-il choisir les bons sujets !

LE NOMBRE D'ÉLÈVES DANS LES ÉCOLES SOISÉENNES diminue un peu chaque année, ce qui semble être une tendance de fond. De ce fait, il y a de plus en plus en plus de classes à double niveau (CM1-CM2 par exemple), et quelquefois à quelques mètres les unes des autres, puisque l'école Descartes 1 est administrativement indépendante de Descartes 2, de même que Emile-Roux 1 l'est de Emile-Roux 2. Ne serait-il pas temps de procéder à la réunification de chacun de ces groupes scolaires ?

APRÈS 11 ANS DE MANDAT, le maire vient tout juste d'avoir eu l'idée de créer quelques passages piétons dans des rues qui en étaient dépourvues. Quel dommage que ces passages soient toujours mis à côté de l'endroit où les gens passent réellement !

Ce journal est le vôtre

EXPRIMEZ-VOUS !

oxygene-soisy@voila.fr
B.P. 47, 95230 Soisy Cedex

La Ronde à vélo continue en roue libre

MALGRÉ UNE MÉTÉO PEU ENGAGEANTE, la mobilisation des cyclistes urbains de la Vallée de Montmorency a été très honorable avec ses 2 cortèges, l'un à l'ouest de la vallée, l'autre à l'est.

La Ronde à vélo « Ouest » pédale fort pour rejoindre...

Ce dernier, guidé par Pierre Pupin, le « pilote » de la manifestation sur le tricycle de MDB qui nous a même fait le plaisir de composer quelques chansons « révolutionnaires » pour rythmer et égayer notre balade. Au final, c'est plus de 150 cyclistes qui se sont retrouvés à Eaubonne pour pique-niquer autour de la buvette bio de notre ami Bernard.

Si pour certains la ronde est l'occasion de profiter des derniers beaux jours pour se promener en famille et à vélo en toute sécurité, pour d'autres c'est l'occasion de faire le point sur la disparité des aménagements cyclables de nos cités.

Disparités entre les communautés d'agglomération. – Deux communautés d'agglomération se partagent ce territoire. A l'ouest on apprécie la qualité des efforts et les résultats probants pour promouvoir le vélo en ville grâce à la mise en place d'un PDU engagé depuis nombre d'années. A l'est, le président de la communauté d'agglomération et maire de Deuil-la-Barre argumente tout et n'importe quoi pour enterrer toute approche de partage de la voirie, crispé dans une logique d'aménagements urbains digne des plus belles années des trente glorieuses.

Au moins pour une journée, l'ampleur des cortèges a inversé le rapport de force entre les cyclistes et les automobilistes. Ce fut l'occasion d'une expérience riche d'enseignements sur l'état d'esprit de certains de ces autres usagers de la route :

– *« Mais vous abattez des arbres ! »* invective l'un d'entre eux en recevant le tract de présentation de notre action. Certainement une ultime provocation d'un citoyen soudainement conscient de son comportement toxique pour la planète !

– *« Je suis 100 % d'accord avec vous. Moi-même je suis une grande marcheuse »*, nous argumente une automobiliste, avant de trépigner d'impatience devant la lenteur de notre cortège qui l'empêche de maintenir sa moyenne. Dans notre vallée, certains croient encore que l'embouteillage n'est pas un frein à la vélocité des automobiles !

– *« Dites au vieil insolent qu'il arrête d'être agressif »*, aboie un chauffeur alors qu' un « rondeur » barbu du service d'ordre venait de tapoter sa carrosserie pour l'inciter à garder une distance de sécurité avec la queue du convoi. Sentant qu'il était affecté au plus profond de son amour propre, je lui ai vainement proposé comme dédommagement de toucher mon vieux vélo pour le réconforter. Peut-être a-t-il eu peur de se salir.

Evolution des mentalités. – Las de croire que notre action fera évoluer ces mentalités toxiques et égoïstes d'un autre siècle, d'année en année, la Ronde a appris à certains d'entre nous de se passer progressivement de la voiture.

Aujourd'hui, c'est la première fois que je suis allé au travail avec mon vélo flambant neuf (même qu'un témoin sur son triporteur m'a croisé le matin même). Il va en falloir des jours de boulot pour rentabiliser mon investissement ! Mais pour commencer, j'économise sur la salle de gym !

... la Ronde à vélo « Est », beaucoup moins pressée.

ALAIN PARANT

Les deux cortèges se retrouveront à Eaubonne.

TRANSPORTS PUBLICS

Valmy au jour le jour

Depuis le début de l'année scolaire le trafic des autobus est perturbé en vallée de Montmorency par de nombreux travaux. N'y a-t-il pas un manque de prise en compte de l'impact des travaux sur la circulation des autobus avec assez souvent une dégradation du service ?

Malgré tout, on ne peut que louer la nouvelle gare routière d'Ermont-Eaubonne qui permet une bien meilleure sécurité pour les utilisateurs. Par contre la situation à Enghien, avec une gare routière partagée en deux entre la rue du Départ et la rue de l'Arrivée apparaît comme compliquée.

Mieux coordonner les bus et les trains. – Rue du Départ, on observe très souvent des attentes longues, des bus très chargés sur les lignes 15M ou 13 vers Montmorency. Le soir, la Chênée n'est desservie que par 14 bus 13 et 8 bus 15M entre 16 heures et 20 heures alors même que 28 trains desservent Enghien sur le même créneau horaire.

En ce qui concerne Soisy à partir du centre et Andilly on peut constater qu'elles ne sont desservies au départ d'Enghien-les-Bains que par la ligne 11 avec un parcours en boucle dans Soisy et Andilly avec 2 passages à Soisy-Schweitzer, rendant la lisibilité des horaires médiocre.

De plus les fréquences à peine correctes aux heures de pointe deviennent très faibles aux heures creuses (avec des écarts de plus de ¾ d'heure en pleine journée).

Finalement, la concentration des moyens en gare d'Ermont-Eaubonne heureusement située à la convergence de 3 réseaux de la banlieue SNCF n'a-t-elle pas participé à une dégradation de la desserte Valmy d'Enghien-les-Bains pourtant bien reliée par la RATP ou le réseau R'bus à Epinay, Saint-Denis ou Argenteuil-Bezons ?

On peut hélas le penser en observant l'évolution des services depuis une petite dizaine d'années.

Arnaud Estrade

NUISANCES AÉRIENNES

Oui, nous sommes exposés au bruit et laissés en plan !

En ce moment se déroule l'enquête publique relative au plan d'exposition au bruit (PEB) de l'aéroport de Roissy. On pourrait croire que c'est le moment où, nous, les citoyens ordinaires, nous allons pouvoir dire tout ce que nous pensons des nuisances aériennes que nous subissons.

Ce n'est pas, hélas, tout à fait le cas. Le PEB est surtout un document d'urbanisme visant à éviter que de nouvelles populations ne soient exposées aux nuisances sonores générées par l'activité de l'aéroport. Autrement dit, on évite qu'il y ait de nouvelles populations et, pour les anciennes, on est désolé...

Malgré tout, c'est important, parce que c'est un pas vers la reconnaissance des nuisances subies alors que celles-ci ont longtemps été ignorées. Cela fait un point d'appui pour faire aboutir les autres revendications des riverains, comme l'arrêt des vols de nuit.

Seuils les plus bas. – Surtout, il faut refuser l'augmentation du trafic qui est implicitement contenue dans le PEB et, à contre-courant de bon nombre de maires de la région qui refusent ce PEB parce qu'ils veulent pouvoir continuer à urbaniser sans contraintes, il faut demander que soient retenus les seuils les plus bas pour fixer les limites extérieures des zones : 62 dB pour la zone B, et 55 dB pour la zone C.

Sylvain Druelle

vie du conseil

L'UTILISATION DE PAPIER RECYCLÉ pour les publications municipales a donné lieu à un débat lors du conseil municipal du 28 septembre à l'occasion du vote du budget supplémentaire de la ville. Le 1er adjoint, Christian Thévenot, a déclaré que ce papier n'était pas utilisé parce que d'un coût supérieur de 20 % au papier normal. Mais si les collectivités locales ne donnent pas l'exemple, qui le donnera ?

L'ASSOCIATION DES RIVERAINS VICTIMES DE LA SÉCHERESSE 2003 s'est ensuite vu attribuer, pour 12 dossiers, une aide financière de 16.028 euros compte tenu des faibles montants des indemnisations octroyées par l'Etat, ce qui a été voté à l'unanimité.

LES AMBITIONS CULTURELLES de la Cavam semblent aujourd'hui se limiter à *« l'étude, réalisation, gestion et maintenance d'un réseau informatique des bibliothèques du territoire »*. Mais pour ce faire il a fallu changer les statuts de la communauté d'agglomération, point sur lequel l'opposition s'est abstenue, tant l'opacité de tout ce qui concerne la Cavam ne va pas en s'améliorant.

A UNE QUESTION DIVERSE POSÉE PAR LES ÉLUS VERTS sur les pratiques de la société Aravis qui procède à l'épandage de déchets fortement pollués provenant entre autres des Soiséens comme l'a révélé la presse régionale, le maire a considérablement minimisé le degré de pollution de ces déchets. A la seconde partie de la question, qui concernait la création d'une CLIS (commission locale d'information et de surveillance) pour l'usine de compostage de Montlignon, le maire a déclaré que c'était à l'ordre du jour de la prochaine réunion du syndicat Emeraude.

OXYGÈNE de Soisy Trimestriel d'information et d'opinion publié par l'association Oxygène de la Cité retrouvée - ISSN 1622-3225
Imprimerie RPS Repro, 86 rue du Général-Leclerc 95120 Ermont ; dépôt légal novembre 2006 ; directeur de publication François Delcombre
Abonnements : 2 ans 7,50 € ; 2 ans soutien 15 €. **Adhésions** (année scolaire) : Membre actif 16 € ; membre bienfaiteur 32 €
Chèques à l'ordre d'Oxygène de la Cité retrouvée, boîte postale 47, 95230 Soisy-sous-Montmorency ; Courriel : oxygene-soisy@voila.fr